

Audi 4mal neu

Die Leistungen dieser Sechszylinder, beide als Einspritzer, dürften bei 110 kW (150 PS) für den 2,4 Liter und 125 kW (170 PS) für den 2,8 Liter liegen – wie der heutige Audi 200 5T, der seine Leistung jedoch aus 2,2 Litern Hubraum und fünf Zylindern mit Abgas-Turbolader schöpft. Weil der Konkurrenzkampf aber nicht geringer wird, könnte der größte Audi durchaus auch mit 132 oder gar 135 kW (180 oder 185 PS) aufwarten.

Auch für den großen Audi 300 bleibt es beim Frontantrieb. Allerdings ist beim Längseinbau vor der Vorderachse (wie im Audi 100/200) ein sehr langer vorderer Überhang erforderlich. Ein Reihen-Sechszylinder im Quereinbau dagegen ist extrem teuer, weil Schaltgetriebe/Automatik auch ihren Platz fordern. Und ein V6-Motor ist im VW/Audi-Baukastensystem ausgeschlossen.

Exklusiver Audi 300

Die Audi-Ingenieure müßten mit einem kultivierten Frontantriebs-Sechszylinder schon ein Meisterwerk schaffen. Technisches Renommee und eine Sonderstellung in der Oberklasse würde der große Audi 300 jedoch nur mit – wahlweisem – Vierradantrieb wie beim Quattro bekommen. Diesen Trumpf können auf lange Zeit weder die 7er-BMW noch die Mercedes S-Klasse bieten.

Wenn es der Audi 300 schafft, mit diesen Nobel-Karosserien in einem Atemzug genannt zu werden, dann darf er auch 40 000 Mark und mehr kosten. Die Fahrsicherheit, die ein permanent eingeschalteter Vierradantrieb auch unter härtesten Bedingungen bietet, wäre vielen Käufern wohl auch einen Mehrpreis von 4000 Mark wert.

Engelbert Männer



Der Audi Quattro wird serienmäßig mit Metallic-Lack geliefert; Audi-Ringe zu klotzig



Das Heck wirkt durch den Spoiler extrem hoch; der Heckwischer und -wascher kostet 281 Mark Aufpreis



Griffiges Lederlenkrad, sehr gut ablesbare Instrumente



Leuchten für die getrennt schaltbaren Sperrdifferentiale