

Dafür kann das auch beim knapp halb so teuren Audi Coupé verwendete kantige Gehäuse mit inneren Werten aufwarten: Obwohl über 30 Zentimeter kürzer als etwa ein BMW der Sechser-Reihe oder ein Mercedes SLC, beschert der Quattro seinen Fond-Gästen merklich üppigere Innenmaße. Vier Reisende sind jedenfalls im Audi weit komfortabler untergebracht als in den Konkurrenten aus München oder Stuttgart.

Bescheidenheit ist im Quattro-Cockpit dennoch geboten. Denn auch hier bedient sich Audi aus den Regalen weniger teurer Audi-Modelle: Das komplette, in einem 50 000-Mark-Auto kärglich wirkende Armaturenbrett stammt von dem Mittelklasse-Typ 80, die Quattro-Instrumentierung beschränkt sich auf Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Ladedruckanzeige und Zeiluhr.

Seine Besonderheit dokumentiert der Audi Quattro lediglich mit speziellen Bezügen für Sitze, Türverkleidungen und Dachhimmel sowie durch die Verwendung von Leder für Lenkradkranz, Schalthebheknäufel und -manschette.

Glanzlichter der Quattro-Innenarchitektur sind zweifellos außerordentlich bequeme und dabei bemerkenswert gute Seitenhalt bietende Sportsessel für die Vornitzenden.

Wie wichtig eine optimale Seitenführung der Sitze gerade im Audi Quattro ist, zeigt sich in Kurven — und das nicht nur zur Sommerzeit. Die Stundende des Quattro schlägt vielmehr speziell dann, wenn die Fahrt in konventionellen Sportwagen ähnlicher Leistung zum Eiertanz gerät.

Auf winterlich feuchten Straßen erlaubt der permanent allradgetriebene Bajaware Kurvengeschwindigkeiten, die eigenmächtig ambitionierte Autofahrer faszinieren müssen. Dabei entwickelt der Quattro selbst bei zügiger Fahrweise

in den meisten Radien kein erkennbares Eigenlenkverhalten.

Nur in sehr engen Ecken schiebt der über alle vier Räder angetriebene Audi nach Art frontangetriebener Automobile über seine eingeschlagenen Vorderräder zum Kurvenaußenrand. Und auf ein abruptes Entlasten des Gaspedals hin oder wenn gar in Kurven gebremst werden muß, schwenkt die Audi-Heckpartie sanft und gut beherrschbar nach außen.

Auf schmieriger Fahrbahn empfiehlt sich im übrigen der Gebrauch der mittels eines Zughebels neben der Handbremse zuschaltbaren Zentral-Differentialsperre. Sie verbindet Vorder- und Hinterachse starr und sorgt so für eine nochmals bessere Kraftübertragung auf die Straße, ohne das weitgehend neutrale Eigenlenkverhalten zumindest bei schneller Fahrt spürbar zu beeinflussen.

Die gleichfalls serienmäßige zuschaltbare 100 prozentige

Vorzüge

- Sehr gute Wintertauglichkeit
- Gute Fahreigenschaften
- Günstiges Raumangebot
- Befriedigender Fahrkomfort

Nachteile

- Leistungsangel im unteren Drehzahlbereich
- Sehr schlechtes Abblendlicht
- Unübersichtliche Karosserie
- Schlecht regelbare Heizung

Hinterachs-Sperre verärkt hingegen die Untersteuerneigung des Audi Quattro nachhaltig und beeinträchtigt dadurch seine ansonsten vorzügliche Handlichkeit.

Die hintere Differential-Sperre sollte deshalb nur dann aktiviert werden, wenn vor allem ein geradliniges Vorwärtskommen auf verschneiter oder verschmutzter Fahrbahn gefragt ist. Sind alle Register gezogen, meistert sogar ein sommerbereifter Quattro Schneesteigungen, die konven-

IM AUTO BLEIBT IHRE FORM AUF DER STRECKE



Während Sie Ihr Auto bewegen, fehlt Ihrem Körper die Bewegung, die er braucht, um in Form zu bleiben. Die Fitness geht und der Bauchansatz kommt.

Wenn Sie weder die Ausdauer, noch die Zeit für hartes sportliches Training besitzen, dann ist es Zeit für Slendertone — die weltweit erfolgreiche automatische Gymnastik, mit der Sie durch fortschrittliche Elektronik auf angenehme Weise zu einer sportlichen Figur kommen. Sie legen einfach die Behandlungsgelbeben auf und sind bereits voll im intensiven Training. Die Muskeln bekommen neue Spannkraft, Durchblutung und Stoffwechsel werden gefördert. Während Sie sich entspannen.

Washalb sollten Sie sich nicht zunetze machen, was im Spitzensport bereits mit größtem Erfolg eingesetzt wird. «Fahren-Sie Slendertone doch einfach mal Probe. Bevor Ihre Form auf der Strecke bleibt.



Scheib: Elektropraxis SA, DR-1209 **München**, Lilo Hirs Kosmetik, Bismarckstraße 35, DR-2080 **Krauslinggen**, Österreich, Institut Bismarck, Freyung 5, A-1010 **Wien** und beiliegenden mal. Fachhäuser: **Berlin**: Zehn verschiedene Erich Kayma, Zankelstraße, Bismarckstr. 14; **Hamburg**: Schatzschende, Cornwallis 40; **Bremen**: Mad. Wanshau, Am Markt 17; **Düsseldorf**: Nicola Lenz, 23 **Bismarck**; **Wien**: Kurtner, 5; **Köln**: Stora, Freischneidergasse 49-51; **München**: Stiefelholer, Schwanstr. 7; **Nürnberg**: Pfeifer, Burgschneidstr. 42; **Stuttgart**: Koen-Inst. Dr. Ingrid Solz, Hauptstraße 27.

SLENDERTONE

Slendertone, Postf. 1560, Oberriedweg 2-4, Abt. IP21
D-7770 Überlingen/Bodensee Telefon (075 51) 44 08

GUTSCHEIN

Bitte senden Sie mir die für mich reservierte Slendertone-Dokumentation kostenlos und unverbindlich zu. (Kein Vertriebsbesuch.)

Name/Vorname

Straße

PLZ/Ort

IP21