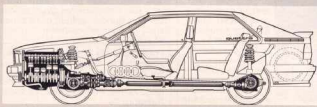
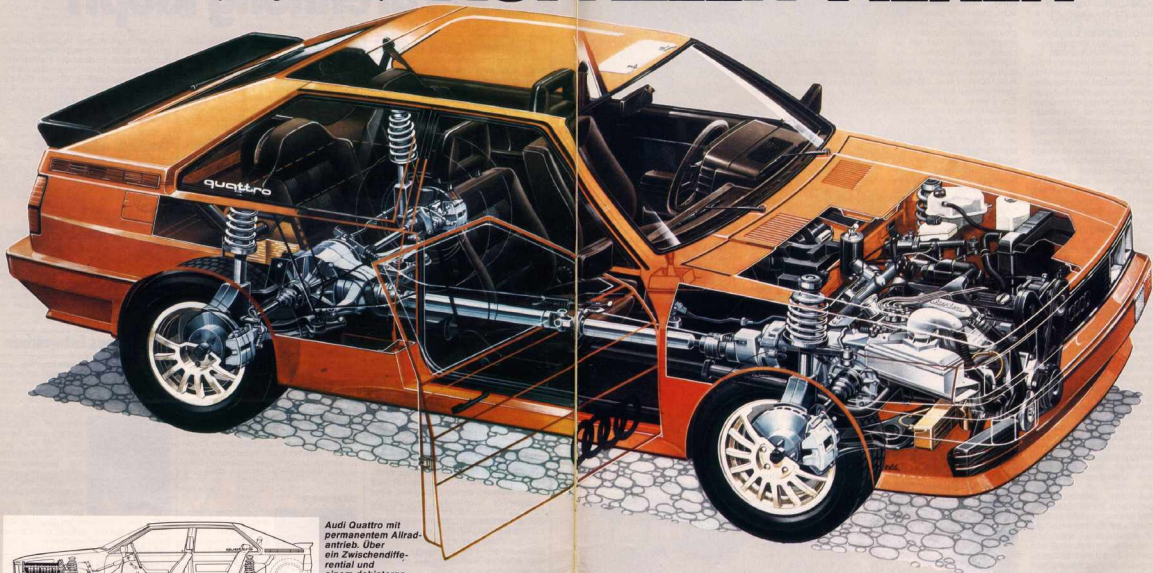


Schon seit Monaten geistert er gezeichnet oder als Erbkönig getarnt durch den Blätterwald: Der Quattro, Audis vielversprechender Allrad-Turbo, mit dem die Ingolstädter die Rallye-Weltmeisterschaft gewinnen wollen. rallye racing stellt das Coupé vor

AUF ALLEN VIEREN



Audi Quattro mit permanentem Allradantrieb. Über ein Zwischendifferential und einem dahintergeschalteten Gelenkwienstrang wird die Antriebskraft verteilt