



AUDI QUATTRO COUPÉ

Genau wie exklusiv hier in ALTO ZEITUNG gezeichnet, wird das vierradgetriebene Audi-Coupé Quattro im März beim Genfer Salon Premiere feiern. Seine Daten: Fünfzylinder-Turbomotor mit 200 PS, Höchstgeschwindigkeit etwa 225 km/h, Einzelradaufhängung an allen vier Rädern und ein Preis von 45 000 DM.

AUDI-COUPÉ MIT ALLRADANTRIEB

VIERTE DIMENSION

Vorsprung durch Technik heißt Audis Werbeslogan. Im Jahre 1980 will man beweisen, daß dieser Spruch ernst gemeint ist. Denn dann beginnt die Produktion der ersten deutschen Nobellimousine mit Turbomotor, des Audi 200. Und es beginnt der Bau des Audi Quattro – ein Coupé mit Vierradantrieb

Die Sensation des Auto-Jahres 1990 steigt im kommenden Frühjahr. Dann nämlich, wenn Audi das Coupé vom Audi 80 präsentiert. Doch nicht die Tatsache, daß wieder einmal ein neues Auto auf den Markt kommt, macht den Stellenwert dieser Sensation aus. Sondern die Technik dieses Fahrzeugs. Genaue: Sein Vierrad-Antrieb. Denn was ALTO ZEITUNG exklusiv schon vor einem Jahr detailliert meldete (siehe Heft 3/1979) soll zum Genfer Automobilsalon im März Realität wer-