

auto
motor
sport

TEST & TECHNIK

Auf geht's

Fortsetzung der Titelgeschichte:
Test Audi Quattro
Allradgetriebenes Sportcoupé
mit 200 PS-Turbomotor.

Von Dirk-Michael Conradt

Die letzte Entscheidung fiel im Sommer 1978 — auf einer Wiese unweit von Ingolstadt. Auf dieser schiefen Ebene gab



Kontrollampen für die beiden Differenzialsperrern. Wenn sie aufleuchten, gibt es für den Audi Quattro kein Halten.

Toni Schmücker, oberster Boß des VW-Konzerns, sein Ja zum Quattro. Denn der revolutionäre Prototyp — damals noch im Gewände einer schlichten