

Das Geheimnis geliftet

Der Quattro von seiner besten Seite: vier angetriebene Räder und zwei Antriebsachsen im Baukasten-Schema, hinten wird die im Prinzip gleiche Radaufhängung umgekehrt wie vorne eingebaut. Für den Rallye-Einsatz wird die Mechanik durch eine solide Kunststoffplatte geschützt. ▷

