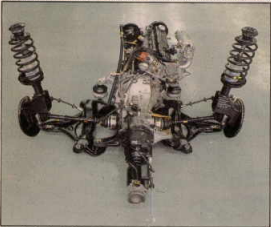
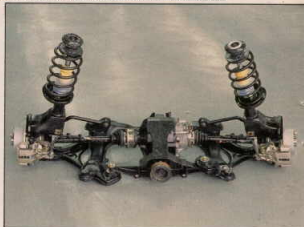


Turbo-Triebwerk für den Rallye-Erfolg: 2,2 Liter-Fünfcylinder, der in seiner stärksten Version 400 PS entwickeln soll



Revolution im Rallye-Sport: Antrieb an der Vorderachse



... und an der Hinterachse