

Test Audi Quattro

tionellen Autos mit grobstolligen Winterpneus Schwierigkeiten bereiten.

Solch eindrucksvolles Vermögen kann Quattro-Neulinge freilich zum Leichtsinns verleiten. Während nämlich die Motorkraft meist problemlos in Vortrieb umgemünzt werden kann, ist es um die Seitenführung auf Schnee und Eis zumindest in den serienmäßigen VR-Reifen* nur wenig besser, und um das Bremsvermögen beinahe genauso schlecht bestellt wie bei zweiradangetriebenen Mobilien.

* VR-Reifen: Reifen für Geschwindigkeiten über 210 km/h.

Gegenüber diesen ist der Quattro zudem im Nachteil, wenn der Kurvengrenzbereich einmal überschritten wird. Dann nämlich muß mit einem

ziemlich blitzartigen Abschmieren über alle vier Räder gerechnet werden. Wann dieser Zeitpunkt gekommen ist — darüber läßt die eigens

für den Quattro entwickelte, sehr leichtgängige, aber auch etwas gefühllose Servolenkung den Fahrer leider im unklaren.

Ausgesprochen gelassen reagiert der Ingotstidter hingegen auf gewichtige Transportgüter: Wird die mögliche Zuladung von knapp 430 Kilogramm ausgenutzt, bleibt die mit geringer Belastung bewiesene Fahrstabilität weitgehend erhalten.

Und auch der Fahrkomfort leidet nur wenig unter schweren Dingen. Zwar schlagen denn die hinteren Schraubfedern bei kurzen Stößen auch einmal bis zum Anschlag durch, doch stört dies den Eindruck eines zwar straff gefe-



Quattro-Triebwerk: stark und durstig

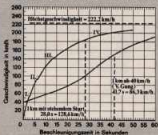
Technische Daten und Meßwerte

Audi Quattro

MOTOR

Wassergekühlter Fünfzylinder-Reihenmotor mit Abgasbolader (KKK K 26) und Ladeluftkühlung, vorn links, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Tassenstößel betätigt, thermoelektrisch gesteuerter Kühlerventilator, mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch K-Jetronic), elektrische Kraftstoffpumpe, vollelektronische Transistorzündanlage.

Leistung 147 kW (200 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 68,5 kW/l, (93,3 PS/l), Hubraum 2144 cm³, Bohrung x Hub



79,5 x 86,4 mm, Verdichtungsverhältnis 7,8:1, maximales Drehmoment 245 Nm bei 3500/min, maximaler Ladedruck 0,85 bar bei 3500/min, mittl. Kolbengeschw. bei Nenndrehzahl 15,8 m/s, Ölinhalt Motor 4,0 L, Kühlmittel-Inhalt 9,3 L, Batterie 12 V 63 Ah, Drehstromlichtmaschine 1266 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

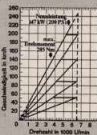
Allradantrieb, integriertes Vorderachs-Differential, Zwischen-

differential und Hinterachsdifferential sperbar, vollsynchroisiertes Fünfganggetriebe, mechanisch betätigte Einscheibenkupplung.

Übersetzungen: I. 3,600, II. 2,125, III. 1,360, IV. 0,967, V. 0,778, R. 3,500, Achsantrieb 3,889:1, Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 37,6 km/h.

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Fünfstufiges Coupé, Selbsttragende Stahlkarosserie mit zwei Türen.



Vorn und hinten Einzradaufhängung mit Oszillierkern und Federbeinen, Stabilisator, Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, hydraulisches Zweikreisbremssystem, vorn und hinten Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, Bremskraftregler, Bremskraftverstärker, Feststellbremse auf die Hinterräder wirksam.

Felgengröße 6 J x 15, Reifengröße 205/60 VR 15.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2524 mm, Spur vorn/hinten 1421/1458 mm, Außenmaße 4404 x 1723 x 1344 mm, Innenbreite vora/hinten 1380/1400 mm, Innenhöhe vora/hinter 900/870 mm, Sitzfläche vora/hinten 530/470 mm, Kabinenraum 145-160 mm, Normalsitzraum 210 mm, Komfortmaß 1903 mm, Wendekreis rechts/links 11,4/11,8 m, Lenkraddurchmesser 350 mm, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 216 l, nach VDA-Norm 335 l, Tankinhalt 92 l, Leergewicht 1331 kg, Gewichtsverteilung vora/hinten 57,7:42,3%, rundloses Gesamtgewicht 1760 kg, Zuladung 429 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1400 kg, ungebremst 600 kg, Dachlast 75 kg.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (Drehzahl 5900/min) . . . 222,2 km/h

Beschleunigung	Zeit
0-60 km/h	3,5 s
0-80 km/h	5,0 s
0-100 km/h	7,4 s
0-120 km/h	10,0 s
0-140 km/h	13,6 s
0-160 km/h	19,1 s
0-180 km/h	26,4 s
0-200 km/h	40,7 s
400 m mit steh. Start	12,8 s
1 km mit steh. Start	28,0 s

Elastizität
40-100 km/h (V. Gang) 16,8 s
60-120 km/h (V. Gang) 21,7 s

Tachometerabweichung

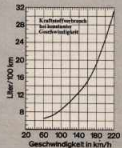
Anzeige	effektiv
50 km/h	45 km/h
100 km/h	95 km/h
130 km/h	125 km/h
200 km/h	189 km/h

INNENGERÄUSCH

Bei 50 km/h	72 dB(A)
Bei 100 km/h	70 dB(A)
Bei 130 km/h	73 dB(A)
Bei 140 km/h	75 dB(A)
Bei 160 km/h	77 dB(A)
Bei 180 km/h	81 dB(A)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Normverbrauch nach DIN 70030 (Liter/100 km)	bei 90 km/h im V. Gang	7,9
Bei 120 km/h im V. Gang	10,4	
Stadtverkehr	15,7	
Verbrauchswerte im Test (Liter/100 km)		
Minimalverbrauch	12,8	
Maximalverbrauch	23,6	
Landstraße		
ca. 80 km/h (Ø)	16,9	
Autobahn		
ca. 150 km/h (Ø)	18,4	
Testverbrauch	16,6	
Kraftstoffart	Super	



Wartung

Inspektion . . . alle 15 000 km
Ölwechsel . . . alle 7 500 km